



# BOLETÍN MENSUAL

MARZO 2021

Club Aéreo Universal

---





## ÍNDICE

1.- ¿Quiénes somos?	Página 2.
2.- Ventajas del Club.	Página 2.
3.- Reunión mensual.	Página 3.
4.- "Paella Voladora".	Página 3.
5.- Actividades ONLINE:	Página 4.
5.1.- Examen de competencia lingüística en inglés.	Página 4.
5.2.- Clases teóricas del curso de vuelo sin motor.	Página 5.
5.3.- Clases teóricas del navegador Garmin 430/530.	Página 6.
5.4.- Simulación aérea.	Página 6.
6.- "Conociendo a nuestros socios y amigos". Este mes ...	Página 7.
7.- Página Web del CAU.	Página 8.
8.- Alquilar una aeronave.	Página 8.
9.- Revalidación y renovación de licencias	Página 11.
9.1.- PPL. Revalidación de Licencia en vigor.	Página 11.
9.2.- PPL. Renovación de Licencia caducada.	Página 12.
9.3.- ULM. Revalidación de Licencia en vigor.	Página 12.
9.4.- ULM. Renovación de Licencia caducada.	Página 12.
10.- Encuesta.	Página 12.
11.- Vuelos nocturnos.	Página 13.
12.- Fotografía del mes.	Página 14.
13.- Nuevos proyectos y actividades.	Página 15.
14.- El equipo del CAU.	Página 17.

¡Nos vemos volando!



# 1.- ¿QUIÉNES SOMOS?

El CAU es el Club Aéreo Universal: un club donde organizamos eventos, nos mantenemos en contacto, nos ponemos al día con charlas de formación y de divulgación, y disfrutamos de alguna paella voladora que otra.

Queremos que el Club Aéreo Universal sea un lugar. Un lugar en el corazón de todos nosotros, un lugar de comunicación, un lugar que sirva para compartir una afición. Tenemos varias iniciativas funcionando en paralelo en internet, para que visites la que más te convenga, a la hora que quieras.

¡Nos vemos en el aire, la tierra, el ordenador o a medio camino!

## 2.- VENTAJAS DEL CLUB.

- Ser miembro de un club en el que **ENRIQUECERSE COMO PILOTO Y PERSONA.**
- **ACTIVIDADES AERONÁUTICAS VARIADAS.**
- **ASISTENCIA EN TRÁMITES** de la revalidación o renovación de licencias, certificados médicos, etc.
- **INSTALACIONES IDÓNEAS** para todos los aspectos que conlleva la preparación y el disfrute del vuelo.
- **DESCUENTO IMPORTANTE EN LA HORA DE VUELO Y ACCESO A OTRAS OFERTAS.**
- **PRIORIDAD EN EL ALQUILER DE AERONAVES** en diferentes aeródromos.
- Actualmente, y como promoción, disfrutar de **INSTRUCTOR DE VUELO INCLUIDO EN LA HORA DE VUELO (SIN COSTE ADICIONAL)** para repasar y perfeccionar el vuelo (4 horas/año).
- **SERÁN LOS PRIMEROS INFORMADOS EN TODOS LOS EVENTOS** que se produzcan, bien sea en nuestro aeródromo o club.
- **DISFRUTE DE ACTIVIDADES ORGANIZADAS POR OTROS CLUBES:** gracias a la comunicación del CAU con otros clubes y entidades, es posible participar en gran número de eventos.
- **DISFRUTE DE CHARLAS DE DIVULGACIÓN** dadas por los miembros del CAU y por organizaciones con las que colabora, como por ejemplo AEPAL y AOPA.
- **FORMACIÓN DE EQUIPOS DEPORTIVOS.**
  1. VUELTAS AÉREAS.
  2. VUELOS ACROBÁTICOS.
  3. VUELO A VELA.
  4. PARACAIDISMO (AFF Y SALTOS TÁNDEM)
  5. PROMOCIÓN PARA RALLYS NACIONALES E INTERNACIONALES.

¡Nos vemos volando!



## MÁS VENTAJAS PARA TI:

Si te haces socio del Club Aéreo Universal, accedes a una **tarifa reducida** que supone 180 €/h para los aviones y 120 €/h para el ULM, y **tienes 4 horas de instrucción/año gratis**.

Para ser socio se paga una matrícula de 100 € y 35 € mensuales, mediante domiciliación bancaria.

Si te haces socio, asimismo, tienes la **opción de comprarte paquetes de hora**, que valen 1.500 €, y mediante los cuales, consigues un **descuento extra de un 10%**, con lo que el precio final queda en 162 €/h para los aviones y 108 €/h para el ULM.

Como socio del club además tienes **acceso con ciertas ventajas a otras actividades** como la participación en campeonatos, con la inscripción pagada por el club, participación en los eventos sociales del mismo, y el acceso preferente a los cursos de VFR nocturno (en Valencia), Multimotor (en Valencia), Vuelo sin motor (en Soria) y Paracaidismo (en Totana-Murcia).

## 3.- REUNIÓN MENSUAL.



Está previsto reunirnos en el aeródromo de Requena, los delegados y los socios del CAU que así lo deseen, el primer sábado de cada mes, sobre las 12 horas, con el objeto de conocer de primera mano todas las inquietudes, valorarlas y estudiar la viabilidad de aquellas actividades que se proponen.

**Esta reunión queda anulada este sábado por la situación actual de pandemia.**

## 4.- PAELLA VOLADORA.

El primer sábado de cada mes, después de la reunión mensual de socios, está previsto para todo aquel que lo desee, sobre las 14:30 horas, degustar nuestra "Paella Voladora".

**Esta actividad queda anulada este sábado por la situación actual de pandemia.**



¡Nos vemos volando!



## **5.- ACTIVIDADES ONLINE**

Continuamos con cursos online iniciados en el mes de diciembre pasado, que se pueden realizar de forma **gratuita para los socios**. Terminado el primero de ellos, el *curso virtual de preparación del examen de competencia lingüística en inglés*, seguimos con el de la parte teórica del *curso de vuelo sin motor* para que, los que así lo deseen, posteriormente puedan realizar la práctica en la base de Soria, e iniciamos este mes las clases teóricas del "Manejo del Navegador Garmin 430/530".

### **5.1 PREPARACIÓN DEL EXAMEN DE COMPETENCIA LINGÜÍSTICA EN INGLÉS**

Como hemos venido repitiendo en otras ocasiones, para poder volar fuera del territorio nacional es requisito imprescindible conseguir la competencia lingüística en inglés. Esa atribución se obtiene mediante un examen que se



puede realizar en diversos sitios y, por supuesto en las instalaciones de Airpull en Manises.

Para una mejor preparación del examen, se ha realizado un curso consistente en 8 sesiones, por vía telemática, los miércoles de 7:30 a 8:30 de la tarde, que ha impartido Bob van der Valk, director del aeródromo de Soria. El calendario que se ha seguido ha sido el siguiente:

9 dic 2020 19:30...Sesión realizada.  
16 dic 2020 19:30...Sesión realizada.  
23 dic 2020 19:30...Sesión realizada.  
13 ene 2021 19:30...Sesión realizada.  
20 ene 2021 19:30...Sesión realizada.  
27 ene 2021 19:30...Sesión aplazada.  
3 feb 2021 19:30...Sesión realizada.  
10 feb 2021 19:30...Sesión realizada  
17 feb 2021 19.30...Sesión realizada (correspondiente al día 27 ene 2021 que se aplazó).

Como ha finalizado este curso, se ha determinado el **día 10 de Marzo** como fecha del examen, que ya se ha solicitado.

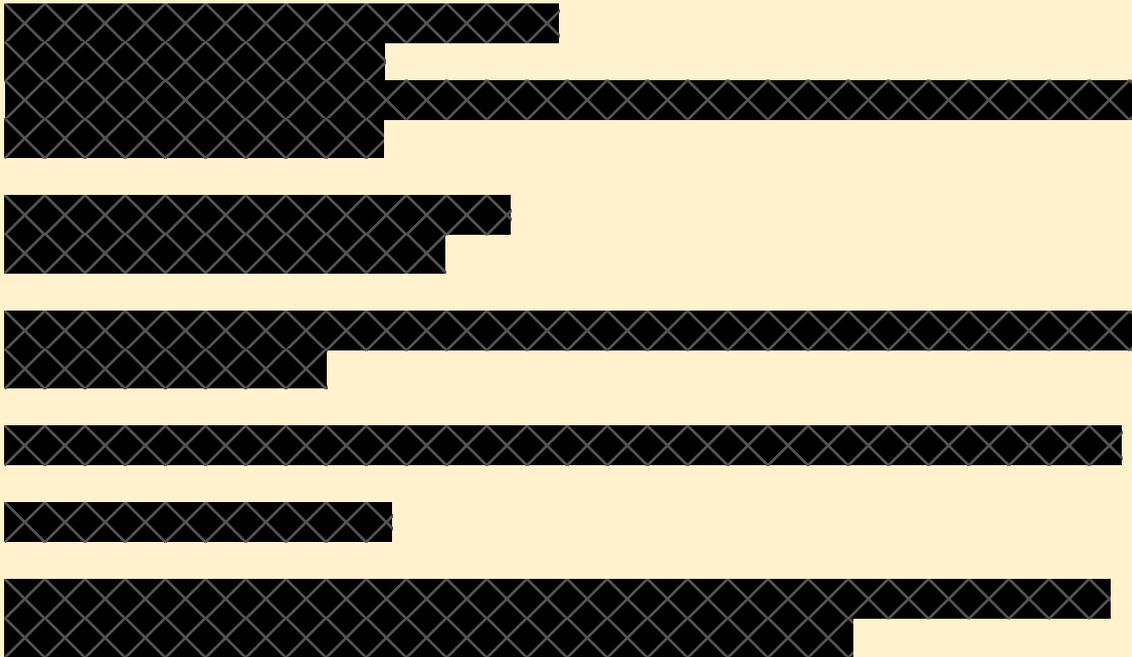
¡Nos vemos volando!



Os recordamos que si alguno está interesado en realizar el examen en esta o cualquier otra fecha, se puede inscribir llamando al **teléfono 694 140 628**, aunque no haya realizado este curso preparatorio.

## **5.2.- CLASES TEÓRICAS DEL CURSO DE VUELO SIN MOTOR**

Las clases teóricas del Curso de Vuelo sin motor, se realizan los Miércoles y Domingos de 18 a 19 horas, y serán impartidas por nuestro jefe de instrucción en la Escuela de vuelo sin motor de Soria, Pedro Toquero. Estáis todos los socios invitados a participar, y aquellos que lo deseen y dispongan de ordenador y del programa de simulación de vuelo sin motor CONDOR, podrán participar en el vuelo virtual conjunto que se llevará a cabo cada Domingo inmediatamente después de la clase teórica, o sea, a partir de las 19 horas.



¡Nos vemos volando!



## 5.3.- CLASES TEÓRICAS DEL MANEJO DEL NAVEGADOR AÉREO GARMIN 430/530



A petición de nuestros socios, comenzamos el **curso a distancia del navegador aéreo GARMIN 430.**

Navegador instalado en la mayoría de los aviones con los que volamos. Será impartido por el instructor del aeródromo

de Requena Walcar Caballero, conocido por la mayoría de vosotros. En principio este curso consistirá de 4 sesiones, por vía telemática, los viernes de 19:00 a 20:00 horas. El calendario previsto es el siguiente:

- 5 marzo 2021 a las 19:00 horas.
- 12 marzo 2021 a las 19:00 horas.
- 19 marzo 2021 a las 19:00 horas.
- 26 marzo 2021 a las 19:00 horas.

**Acceso abierto a las 18:50 horas.**



## 5.4.- SIMULACIÓN AÉREA

Hace unos días, habéis recibido en vuestros correos electrónicos el *primer artículo de simulación aérea*, de una serie de ellos, que versan sobre el SOFTWARE (Programas de simulación), el HARWARE (Ordenadores, tarjetas gráficas, Micros, etc.), los PERIFERICOS (mandos, joysticks, pedales, etc.) y REALIDAD VIRTUAL (gafas, etc.). Estos artículos nos los están preparando nuestro **Delegado de Vuelo Virtual del CAU José Cabañés** y su colaborador el Presidente de APCAV (Asociación de Pilotos y Controladores Aéreos Virtuales), además de socio de CAU. Vicente BARGUES.



¡Nos vemos volando!



## **6.- “CONOCIENDO A NUESTROS SOCIOS Y AMIGOS”. ESTE MES ...**



Este mes de marzo, para dar ejemplo, descubrimos al Coordinador de Actividades del CAU, Juan Antonio Anes. Os enviamos su relato en un archivo adjunto a este boletín. A lo largo de su presentación, nos cuenta de dónde le viene esa afición por el vuelo, con todo lujo de detalles.

Esperemos que os sirva de modelo, para que nos enviéis vuestras *aero-vivencias* y nos sirva a todos para conocernos mucho mejor, si cabe. Cada mes descubriremos a un nuevo socio.

Nos podéis enviar vuestras presentaciones en un archivo en formato PDF al email

[coordinacion@clubaereouniversal](mailto:coordinacion@clubaereouniversal)

en donde una vez recibido, se os comunicará el boletín donde se publicará vuestra historia aeronáutica, por riguroso orden de llegada.

¡Rápido, que estamos deseando conocer tus experiencias!

¡Nos vemos volando!



## 7.- PÁGINA WEB DEL CAU



Ya está operativo nuestro tercer medio de comunicación. Seguimos trabajando en el diseño para que nuestro club tenga una página Web que ya está disponible en [www.clubaereouniversal.com](http://www.clubaereouniversal.com) y os animamos a que la visitéis. Esperemos que sea de vuestro agrado, ya que ha sido diseñada desde un punto de vista práctico, a la vez que sencilla y funcional. Podéis enviar vuestros comentarios, fotos y vídeos a [webmaster@clubaereouniversal.com](mailto:webmaster@clubaereouniversal.com)

Les agradecemos su esfuerzo y dedicación, al **Delegado de Diseño y Mantenimiento WEB del CUA Francisco Picó**, a Juanjo, Director de la Sección de Informática de Airpull y, a todos aquellos que están colaborando y aportando mejoras para que el contenido de nuestra web sea lo más atractivo posible.

## 8.- ALQUILAR UNA AERONAVE DE AIRPULL.

Como bien sabes, se puede pertenecer a nuestro club como **socio simpatizante**, o bien como **socio premiun**. Esta última modalidad, con tu licencia de piloto y certificado médico en vigor, es la que te ofrece la exclusiva ventaja extra, de poder **alquilar un**



**avión o planeador de AIRPULL** en cualquiera de los aeródromos en los que opera y a un precio excepcional.

El procedimiento para reservar un avión o planeador, es **enviar un correo electrónico al aeródromo correspondiente indicando en**

¡Nos vemos volando!



**el ASUNTO: "Solicito reservar un avión/planeador de AIRPULL de ese aeródromo"**, con al menos siete días de antelación y esperar que te contesten. En el cuerpo del mensaje debes indicar tu nombre y apellidos, número de socio, día y hora de inicio del vuelo, matrícula del avión/planeador donde se encuentre su base de operaciones y la hora de finalización del vuelo (no olvides rellenar el parte oficial del vuelo cuando termines).

Seguidamente te facilitamos los emails disponibles en cada aeródromo o aeropuerto a los que deberás dirigirte para que programen tu vuelo:

Aeródromo de REQUENA [programacion@airpull.com](mailto:programacion@airpull.com)

Aeródromo de SORIA [aerodromo@aerodromo-soria.com](mailto:aerodromo@aerodromo-soria.com)

Aeropuerto de IBIZA [ibizaops@airpull.com](mailto:ibizaops@airpull.com)

Aeródromo de MURCIA TOTANA [cruzaircruz@hotmail.com](mailto:cruzaircruz@hotmail.com)

Aeródromo de MURCIA LOS MARTINEZ

[instructor@serviciosaereos.com](mailto:instructor@serviciosaereos.com)



**Los aviones basados en REQUENA (LERE) son:**

- 1.- Cessna 172 con matrícula EC-GAK.
- 2.- Cessna 172 con matrícula EC-HID.
- 3.- Piper PA 28 con matrícula EC-JVQ (dos plazas).
- 4.- Piper PA 28 con matrícula EC-FRJ (dos plazas).
- 5.- Piper PA 28 con matrícula EC-IXS.
- 6.- Piper PA 28 con matrícula EC-IXT.
- 7.- Piper PA 28 con matrícula EC-GEG.
- 8.- Socata Rallye 150 con matrícula EC-ITO.
- 9.- CT-Ultraligero (CON LICENCIA LAPL o PPL con matrícula EC-NIO).
- 10.- Ultraligero Savannah XL con matrícula EC-GB3 (Para reservar este avión se debe llamar al teléfono **654 242 090 o 617 427 847.**)



**Los aviones basados en SORIA (LEGY) son:**

- 1.- Socata Rallye 235 con matrícula SP-FTTX (opera exclusivamente para remolque).
- 2.- Socata Rallye 180 con matrícula SP-RAW

¡Nos vemos volando!



- 3.- Planeador biplaza TWIN ASTIR con matrícula EC-FQT
- 4.- Planeador biplaza TWIN ASTIR con matrícula EC-XXX (EN PROCESO DE MATRICULACIÓN)
- 5.- Planeador monoplaza PIRAT con matrícula D-1806

NOTA: Para operar en este aeródromo con aviones con motor advertir que vuelan autogiros además de los planeadores.



**Los aviones basados en IBIZA (LEIB) son:**

- 1.- Piper PA 28 con matrícula EC-DFK.

NOTA: Para operar en este aeropuerto se necesita el Plan de Vuelo.



**Los aviones basados en TOTANA (LETX) son:**

- 1.- Avión de AIRCRUZ que opera exclusivamente para cursos de paracaidismo y/o bautismos de este deporte.

NOTA: Para operar en este aeródromo advertir que vuelan en la zona ULM,s a 500 metros.



**Los aviones basados en LOS MARTÍNEZ (LEMP) son:**

- 1.- Cessna 150L con matrícula EC-CHJ.

NOTA: Para operar en este aeródromo advertir que existe un procedimiento específico y que se debe contactar con la TWR de MURCIA INTERNACIONAL (LEMI).

¡Nos vemos volando!



## **9.- REVALIDACIÓN Y RENOVACIÓN DE LICENCIAS.**

El CAU se ha reunido con el Jefe de Enseñanza (HT) de la Academia Airpull, Ignacio Madrigal, con el objeto de establecer un procedimiento para revalidaciones (licencias en vigor) y renovaciones (licencias caducadas) de las licencias PPL (A) de los socios.



### **9.1.- PPL. REVALIDACIÓN de Licencia en vigor.**

Existen dos procedimientos establecidos en la Norma cuyo extracto es el siguiente:

#### **FCL.740.A Revalidación de habilitaciones de clase y tipo-aviones**

b) Revalidación de habilitaciones de clase monomotor de un solo piloto.

Para la revalidación de una habilitación de clase de avión monomotor de pistón de un solo piloto o la habilitación de clase TMG, el solicitante tendrá que:

- a) Superar una verificación de competencia en la clase correspondiente de acuerdo con el apéndice 9 de la presente Parte con un examinador en los 3 meses precedentes a la fecha de caducidad de la habilitación; o
- b) completar 12 horas de vuelo en la clase correspondiente en los 12 meses anteriores a la fecha de caducidad de la habilitación, incluidas:
  - 1) 6 horas como piloto al mando;
  - 2) 12 despegues y 12 aterrizajes, y
  - 3) Un curso de actualización de al menos 1 hora con un instructor de vuelo (FI) o un instructor de habilitación de clase (CRI).

Al respecto de la Tasas también existe ya un procedimiento, esto es, AIRPULL las abona por adelantado y el departamento de administración ya se encarga de cargárselas al socio en cuestión.

Para más información ponerse en contacto con Ignacio Madrigal en el email: **[nmadrigal@airpull.com](mailto:nmadrigal@airpull.com)**

¡Nos vemos volando!



## **9.2.- PPL. RENOVACIÓN de Licencia caducada.**

Si la licencia ha caducado, *dentro de los tres primeros desde la fecha de caducidad*, lo valorará el HT, debiendo superarse una *verificación de competencia* en la clase correspondiente, con un examinador. Para ello, el socio debe solicitar un examinador al Jefe de Enseñanza en el email [nmadrigal@airpull.com](mailto:nmadrigal@airpull.com)

## **9.3.- ULM. REVALIDACIÓN de Licencia en vigor.**

La Norma establece que el socio deberá:

- Completar 5 horas de vuelo.
- Fotocopia compulsada del Log book en donde figuren esas 5 horas.
- Completar la solicitud de AESA con el modelo [F-DLA-ULM-01 Solicitud de emisión de licencias y habilitaciones de ULM, anotaciones y certificados](#)

El trámite lo realiza el socio personalmente desde la web de AESA <https://www.seguridadaerea.gob.es/> con acreditación electrónica, o bien, remitiendo los documentos por Correo Postal a AESA en la dirección que figura en el modelo de solicitud mencionado.

Para más información llamar al teléfono de Admón. de Airpull 692 140 628.

## **9.4.- ULM. RENOVACIÓN de Licencia caducada.**

Para más información llamar al teléfono de Admón. de Airpull 692 140 628.

## **10.- ENCUESTA.**

En este mes de marzo vais a recibir una encuesta en vuestro email. Con esa encuesta se pretende conocer vuestras "pasiones aeronáuticas", vuestros gustos y preferencias sobre cursos, eventos, quedadas, visitas, celebraciones, etc. Así podremos concretar mejor las actividades.

¡Nos vemos volando!



## 11.- VUELOS NOCTURNOS.



Existe la posibilidad de obtener la Habilitación de Vuelo Nocturno, con los aviones adecuados, que se realiza en el aeropuerto de Manises (Valencia).

Muchos de nosotros ya lo tenemos y te permite la posibilidad de poder aterrizar más allá del Ocaso.



Durante el mes pasado de febrero se ha ido informando en el grupo de WhatsApp *CAU-Socios y Noticias*, las fechas en las que hemos podido reservar una aeronave. Estaros pendientes sobre la posibilidad de poder volar en estas condiciones.

En cuanto nos comuniquen el aeródromo de Requena que disponen de un avión en el aeropuerto de Manises, os informaremos.

¡Nos vemos volando!



## **12.- FOTOGRAFÍA DEL MES.**

Esta sección se la vamos a dedicar a seleccionar entre todas las fotografías que nos enviéis durante el mes, aquella que vosotros consideréis mediante votación, la que merece la pena publicar en la web.



Como excepción, sólo para este mes, nos hemos permitido la licencia de seleccionar esta foto sin contar con todos vosotros.

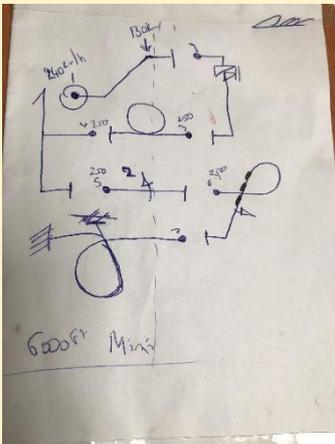
¿No os parece que desea transmitir lo que somos? y, es que somos mucho más que un club, somos *"una gran familia voladora"*.

¡Nos vemos volando!



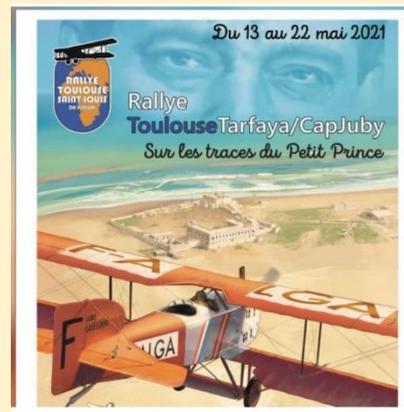
# 13.- NUEVOS PROYECTOS Y ACTIVIDADES.

A CORTO PLAZO:



Para el mes de **abril**, tenemos previsto las clases teóricas del Curso online de Maniobras Básicas de Acrobacia, que serán impartidas por nuestro ilustre socio Popa Mihai.

Para el mes de **mayo**, del día 13 al 22, ya tenemos dos equipos inscritos para el Rallye Toulouse-Tarfaya/Cap Juby, ver su web <http://www.rtsl.fr/>

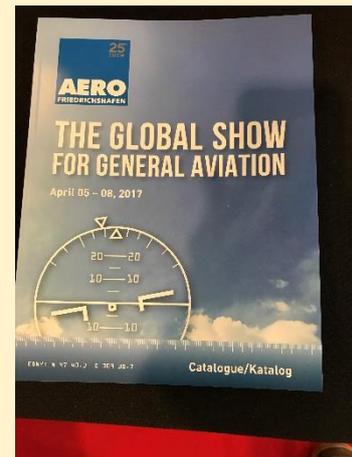


Para el mes de **junio**, del día 12 al 19, tenemos previsto que se celebre el Campeonato de España de Vuelo Sin Motor en el aeródromo de Soria.

¡Nos vemos volando!



Para el mes de **julio**, del día 14 al 17, estamos pendientes de volver a visitar la feria de Alemania.



Y también para finales del mes de julio tenemos previsto nuestra comida anual en Ibiza.

A LARGO PLAZO:



Para el mes de **agosto** se harán intensivas prácticas de vuelo sin motor en Garray (Soria).

Para el mes de septiembre, también la semana aeronáutica de Soria coincidiendo con la degustación micológica de la zona.



Para el mes de **diciembre** el *Día del Club* coincidiendo con nuestra *Patrona de la Aviación Virgen de Loreto*, con jornada de puertas abiertas.

Esperemos que estas actividades sean de vuestro agrado, y seguiremos trabajando en nuevos proyectos, si el Sr. Covid nos lo permite.

¡Nos vemos volando!



## **14.- EL EQUIPO DEL CAU**

*Presidente, Santiago Martí.*

*Secretario Coordinador General de Actividades, Juan Antonio Anes.*

*Vocal Delegado de Diseño y Mantenimiento WEB, Francisco Picó.*

*Vocal Delegado Gastronómico y Fiestas, José M<sup>a</sup>. Verdú.*

*Vocal Delegado Vuelo Sin Motor, Julio Cuenca.*

*Vocal Delegado Vuelo ULM, Juan Carrascosa.*

*Vocal Delegado Vuelo Virtual, José Cabañés.*

*Vocal Delegado Vuelo PPL, Juan Antonio Anes.*

*Vocal Delegado Inter-clubes Juan Vert.*

¡GRACIAS A TODOS!

¡Nos vemos volando!



¡Nos vemos volando!

