



## **PROTOCOLO PARA RESERVAR UN AVIÓN DE AIRPULL Y EL PAGO DE COMBUSTIBLE, TASAS Y HANDLING**

Querido socio y amigo:

Como bien sabes, se puede pertenecer a nuestro club como **socio simpatizante**, o bien como **socio de pleno derecho**. Esta última modalidad, con tu licencia de piloto y certificado médico en vigor, es la que te ofrece la exclusiva ventaja extra, de poder **alquilar un avión o planeador de AIRPULL** en cualquiera de los aeródromos en los que opera y adquirir un paquete de horas con un 10% de descuento en el precio de socio.

El procedimiento para reservar un avión o planeador, es **enviar un correo electrónico al aeródromo correspondiente indicando en el ASUNTO: "Solicito reservar un avión/planeador de AIRPULL de ese aeródromo"**. En el cuerpo del mensaje debes indicar tu nombre y apellidos, número de socio, día y hora de inicio del vuelo, matrícula del avión/planeador donde se encuentre su base de operaciones y la hora de finalización del vuelo (no olvides rellenar el parte oficial del vuelo cuando termines).

Seguidamente te facilitamos los emails disponibles en cada aeródromo o aeropuerto a los que deberás dirigirte para que programen tu vuelo:

Aeródromo de REQUENA [programacion@airpull.com](mailto:programacion@airpull.com)

Aeródromo de SORIA [aerodromo@aerodromo-soria.com](mailto:aerodromo@aerodromo-soria.com)

Aeropuerto de IBIZA [ibizaops@airpull.com](mailto:ibizaops@airpull.com)

Aeródromo de MURCIA LOS MARTINEZ [instructor@serviciosaereos.com](mailto:instructor@serviciosaereos.com)

### **Los aviones basados en REQUENA (LERE) son:**

- 1.- Cessna C 172 con matrícula EC-HID.
- 2.- Piper PA 28 con matrícula EC-JVQ (dos plazas).
- 3.- Piper PA 28 con matrícula EC-FRJ (dos plazas).
- 4.- Piper PA 28 con matrícula EC-IXS.
- 5.- Piper PA 28 con matrícula EC-IXT.
- 6.- Piper PA 28 con matrícula EC-GEG.
- 7.- Socata Rallye 150 con matrícula EC-ITO.
- 8.- CT- (CON LICENCIA LAPL o PPL) con matrícula EC-NIO.

¡Nos vemos volando!



9.- Ultraligero Savannah XL con matrícula EC-GB3 (Para reservar este avión se debe llamar al teléfono **617 427 847.**)

10.- Cessna 177RG Cardinal RG, con matrícula EC-HNP.

**Los aviones basados en SORIA (LEGY) son:**

1.- Socata Rallye 180 con matrícula EC-NQO (Paso variable).

2.- Planeador biplaza TWIN ASTIR con matrícula EC-FQT.

3.- Planeador biplaza TWIN ASTIR con matrícula EC-NCV.

4.- Planeador monoplaza PIRAT con matrícula D-1806.

5.- Socata Rallye 180 con matrícula EC-HPT.

6.- TMG Grolo 109 D-KBER (Requiere habilitación TMG).

NOTA: Para operar en este aeródromo con aviones con motor advertir que vuelan autogiros además de los planeadores.

**Los aviones basados en IBIZA (LEIB) son:**

1.- Piper PA 28 con matrícula EC-DFK.

NOTA: Para operar en este aeropuerto se necesita el Plan de Vuelo.

**Los aviones basados en LOS MARTÍNEZ (LEMP) son:**

1.- Cessna 150L con matrícula EC-CHJ.

2.- Piper PA 28 con matrícula EC-DJZ.

NOTA: Para operar en este aeródromo advertir que existe un procedimiento específico y que se debe contactar con la TWR de MURCIA INTERNACIONAL (LEMI).

**PAGO DE COMBUSTIBLE, TASAS Y HANDLING DE VUELOS PRIVADOS  
POR LOS SOCIOS DEL CAU,  
EN AERONAVES RESERVADAS O ALQUILADAS A AIRPULL TANTO EN  
LOS AEROPUERTOS GESTIONADOS POR AENA COMO EN OTROS  
AERÓDROMOS.**

LAS AERONAVES DEL PROVEEDOR DE SERVICIOS AIRPULL, SE DEBERÁN IDENTIFICAR POR EL INDICATIVO AIRPULLXXX, O LO QUE ES LO MISMO POR EL IPLXXX DEL PIC, QUE FIGURA EN EL CARNÉ DE SOCIO DEL CAU.

**A) EN AEROPUERTOS DE AENA**

¡Nos vemos volando!



### Combustible:

Se debe repostar una aeronave de Airpull, sin coste para el piloto al mando (PIC), en un aeropuerto/aeródromo gestionado por AENA, facilitando la matrícula de la aeronave y el siguiente Código de Actividad y del Establecimiento (CAE) de AIRPULL:

**ES00046HF106G**

### Tasas de aterrizaje y aparcamiento:

-Si se vuela como AIRPULL XXX, o lo que es lo mismo con el indicativo IPLXXX en el plan de vuelo, a un aeropuerto/aeródromo gestionado por AENA, Airpull abonará por adelantado las tasas de aterrizaje y aparcamiento. Posteriormente Airpull lo descontará del paquete de horas o con cargo a la cuenta domiciliada del PIC.

-Si no se vuela con el indicativo AIRPULL o IPL, las tasas de aterrizaje y aparcamiento las abona directamente el PIC.

### Handling:

-Si se vuela con el indicativo AIRPULL XXX o IPLXXX en el plan de vuelo a un aeropuerto/aeródromo gestionado por AENA, Airpull abonará por adelantado las tasas de handling. Posteriormente Airpull lo descontará del paquete de horas del PIC o con cargo a su cuenta domiciliada.

-Si no se vuela con el indicativo AIRPULL o IPL, el handling lo abona directamente el PIC.

## **B) EN OTROS AERÓDROMOS**

### Combustible:

Previo al vuelo, el PIC tiene que ponerse en contacto telefónico con el gestor de ese campo para confirmar que disponen del combustible que necesitará la aeronave.

A instancia del PIC, el gestor del campo facturará el combustible a la empresa Airpull con los siguientes datos:

DATOS DE AIRPULL:

Airpull Aviation SL  
CIF: B97412076  
AV DELS ARCS 11  
46940 MANISES (Valencia)

¡Nos vemos volando!



Es responsabilidad del PIC hacer llegar la factura de combustible a la empresa Airpull, para que ésta se la abone al gestor del campo, o bien, para que Airpull proceda a la devolución del importe si fue el PIC quien la pagó.

Tasas de aterrizaje y aparcamiento:

Las tasas por aterrizaje y aparcamiento las abona directamente el PIC.

Handling:

- El handling lo abona directamente el PIC.

Como ves, seguimos empeñados en ofrecerte lo que mejor sabemos hacer: **disfrutar de tu compañía y los tuyos**, ¡y si es volando mucho mejor!

Un fuerte abrazo.

**¡Nos vemos volando!**



¡Nos vemos volando!

